



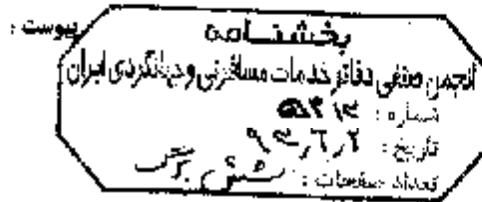
شماره: ۳,۵۸۲

بنام خدا

تاریخ: ۹۴,۵,۳۰

جناب آقای الحاجی - مدیر محترم منطقه ای

شرکت هواپیمایی امارات ایران



با سلام :

احتراما" از قرار اطلاع اخیرا" بخشی به عنوان هزینه سوخت به نرخ بلیت های صادره آن شرکت اضافه گردیده که از جمع مشمول کارمزد دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی خارج گردیده است . با عنایت به اینکه این موضوع از سال ۱۳۸۶ مورد پیگیری و منجر به صدور دستورالعمل شماره ۴۷۷۴/س مورخ ۸۸/۴/۳ سازمان هواپیمایی کشوری گردید . لذا درخواست می گردد تا مادامی که نظام پرداخت کمسیون در بازار ایران برقرار است هر گونه افزایش نرخ بلیت با محاسبه در جمع بهای خالص و بدون تفکیک صورت پذیرد تا حقوق قانونی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی ضایع نگردد .

محمد حسن کرمانی  
رئیس هیات مدیره  
۱۳۷۶

رونوشت :

- مدیران محترم دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی به همراه سوابق جهت اطلاع

تاریخ: ۲۰ اردیبهشت ۸۸  
شماره: ۴۷۷۴  
پوسته:

برستی



رئیس

بخشنامه

به: کلیه شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی

موضوع: اضافه بهای سوخت (Fuel Surcharge)

سلام علیکم،

با احترام نظر به اینکه هزینه سوخت، بخشی از هزینه عملیاتی شرکت های هواپیمایی می باشد که با لحاظ نمودن آن وسایر شاخص های بازرگانی، بهای مسیرهای موجود در شبکه پروازی هواشرکت حاصل می گردد. همچنین با توجه به اینکه بهای جهانی قیمت سوخت هواپیما در یکک سال و نیم اخیر از حالت بحرانی خارج و باروند رو به کاهش خود به وضعیت متعددی رسیده است. لذا به کلیه شرکتهای هواپیمایی فعال در کشور اطلاع می گردد از دریافت هر میزان وجهی تحت عنوان اضافه بهای سوخت محدودی از بهای خالص مسیر (Net Fare) خودداری نمایند.

بدیهی است نمایش آن در مراحل نرخ سازی، و در نهایت در بلیتهای صادره برای حصول بهای خالص مسیر بلا اشکال می باشد.

این بخشنامه از تاریخ صدور تا اطلاع ثانوی لازم الاجرا می باشد.

خلیلان حسین خاتلری

معاونت مدیریت راه و ترابری و

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

۱۳۸۸/۰۵/۰۶



شماره: ۲۵۲۰۲۰۱۱

تهران، ۱۱ اردیبهشت ۸۸

فایده: برگشت از پرواز اصفهان  
نام برار: ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱



شماره: ۸۷/۸۷۷  
تاریخ: ۸۷/۱۱/۲۹  
پوست: ۱۵/۱

بنام خدا

جناب آقای حسین خانلری  
معاون محترم وزیر راه و ترابری  
رئیس سازمان هواپیمائی کشوری

با سلام :

احتراما" پیرو سلسله مکاتبات قبلی منتهی به نامه شماره ۸۷/۱۲۸ مورخ ۸۷/۲/۱۶ در خصوص اخذ هزینه اضافی سوخت ( fuel sur charge ) توسط شرکت های هواپیمائی خارجی همانطور که استحضار دارند شرکتهای هواپیمائی خارجی بعد از ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ و به دنبال افزایش جهانی قیمت نفت مبادرت به اخذ هزینه سوخت نمودند که با کد مخصوص در بلیت مشخص و در محاسبات جمع نرخ بلیت بعنوان نوعی عوارض ملحوظ و در نهایت از شمول کمسیون دفاتر مستثنی شده بود که این اقدام بطور واضح ترفند ظریفی برای پامال کردن حقوق دفاتر فروشنده بلیت ، تقلیل سطح در آمد و در نهایت تضییع حقوق دولت برای کسب مالیات بر در آمد گردید . اینک با توجه باینکه قیمت های جهانی سوخت بطور شدیدی کاهش یافته و بعضی از شرکت های هواپیمائی خارجی در این خصوص از اضافه نمودن این رقم خودداری نموده اند خواهشمند است بعد از گذشت یکسال و نیم از زمانی که این موضوع از طرف این انجمن به آن سازمان منعکس گردید مقرر فرمائید با دقت در شرایط جدید و وضع سوخت در سطح جهان ، شرکت های هواپیمائی خارجی مستقر در ایران ترتیبی اتخاذ نمایند که اولاً این رقم دیگر در هزینه بلیت ملحوظ نگردد و ثانیاً چنانچه این اقدام صورت پذیرفت حقوق دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی و دولت جمهوری اسلامی ایران بنحو منطقی تامین و پرداخت گردد .

محمد حسن کرمانی

رئیس هیات مدیره

رونوشت :

- مدیران محترم دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی پیرو سلسله مکاتبات قبلی جهت اطلاع
- جناب آقای محمد حسین کرمانی مدیر عامل محترم دفتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی خاورسریع

کرمانی پیرو نامه شماره ۸۷/۱۲۸ مورخ ۸۷/۲/۱۶ جهت اطلاع



۲۳۷۸  
الری  
شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

بنام خدا

سازمان هواپیمائی کشوری

جناب آقای خانلری

ریاست محترم سازمان

با سلام :

تخراما" مستحضر می باشم که بعد از ۱۱ سپتامبر ۶۰۱ و افزایش جهانی قیمت نفت ، شرکت های هواپیمائی مبادرت به نژد هزینه اضافی سوخت ( FUEL SUR CHARGE ) نمودند که با کم معصوص در بیط مشخص گردید و در محاسبات جمع نرخ بیط بعنوان یکی عوامل متخوضه شد و از نندراج در کل نرخ بیط و در نهایت حصول کمیسیون مستحق گردید . این در حالی است که موارد شوارض دولتی که مستحق از پرمناخت کارمزد می باشد ، مزای شرکت بین المللی مشخص گردیده و چنانچه منبع می باشد بخشی از نژد تقطیل نموده نرخ بیط ، هزینه سوخت می باشد که حداسازی بخشی از آن که کلیت بی معنا است که نژد ظرض است که مقرر به باجمال کردن حقوق دفاتر فروشنده بیط ، تقطیل منبع درآمد و در نتیجه ایجاد ضعف مالی و ایراد نموده به انتغال زنی در کشور گردیده و در آخر موجب تضییع حقوق دولت مزی محاسب ملیات بر درآمد می باشد .

بنین بحاظ قوانین است دستور فرمائید ضمن بررسی فوری موضوع نسبت به جلوگیری از ادامه بین روش و بازپرمناخت حقوق مورد معالجه شماره شده مزایر مبارک و مستندات تقسیم تحلیل بعضی آید .

انجمن آملاتی نژد در همه مراحل کارشناسی و حضور در جلسات در کنار سازمان نقش خود را مزی خلق از منافع ملی و استیفای حقوق نژد ایفا نماید .

محمد حسن مرستی  
رئیس هیات مدیره



شماره : ۸۸ / ۲۴۹

تاریخ : ۸۸ / ۴ / ۷

پیوست : ۲ زورر

بنام خدا

### مهم و قابل توجه

مدیریت محترم

دفتر خدمات مسافرتی و جهانگردی

با سلام :

احتراما " پیرو بخشنامه شماره ۳۴- مورخ ۸۷/۱۷/۲ در خصوص اخذ هزینه اضافی سوخت ( fuel surcharge ) توسط شرکت های هواپیمایی بدینوسیله نسخه ای از نامه شماره ۴۲۷۴/ص مورخ ۸۸/۴/۲ رئیس محترم سازمان هواپیمایی کشوری که این موضوع را ضمن بخشنامه ای به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی ابلاغ نموده اند به پیوست ارسال و توجه آن همکار گرامی را به نکات ذیل جلب می نماید :

همانطور که واقف می باشید این مطلب از مدتها پیش و از سال ۸۶ توسط انجمن ضمن نامه های شماره ۸۶/۲۷۸ مورخ ۸۶/۴/۱۱ و شماره ۸۶/۵۷۲ مورخ ۸۶/۶/۱۲ و شماره ۸۷/۴۲ مورخ ۸۷/۱/۳۱ و شماره ۸۷/۱۲۸ مورخ ۸۷/۲/۱۶ و شماره ۸۷/۸۷۲ مورخ ۸۷/۱۷/۳۹ با سازمان هواپیمایی کشوری مطرح و در اجرای وظیفه صنفی و ملی خود بااطلاع آنان رسید که اقدام این شرکت ها در اخذ هزینه سوخت اولاد " حقوق دفاتر را بطور واضح و با ترفند ظریفی پایمال و ثانیاً " در نهایت موجب تضییع حقوق دولت برای کسب مالیات می گردد که سرانجام منجر به صدور نامه فوق الاشعار از طرف سازمان مذکور گردید . همکاران گرامی مطلع می باشند چه منافعی در این مدت از دست رفته است که قابل بررسی و طرح و انطباق حقوق دفاتر می باشد از طرف دیگر صدور بخشنامه اخیر سازمان هواپیمایی کشوری علاوه بر اینکه جای تشکر و تقدیر دارد



(۲)

شماره:

تاریخ:

پیوست:

مدیر کی مستفاد دال بر این است که دولت سرانجام نظر کارشناسی انجمن صنفی ایران را در این خصوص پذیرفته و همین بخشنامه می تواند موجبات فراهم نمودن زمینه ای برای طرح موضوع با این شرکت ها در احیا و اخذ حقوق ضایع شده باشد.

در خاتمه باید همه درد دلها را در بیت زیر تقدیم نمائیم:

جای آن است که خون موج زند در دل لعل  
زین تخابن که خرف می شکند بازارش

محمد حسن کرمانی

رئیس هیات مدیره

رونوشت:

- بازگشت به نامه شماره ۴۷۷۴ /ص مورخ ۸۸/۴/۲ جهت استحضار جناب آقای خلیان حسین خانلری معاون محترم وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمائی کشوری
- پیرو نامه شماره ۸۷/۱۷۷ مورخ ۸۷/۱۱/۲۹ جهت استحضار جناب آقای کریم عابدی نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی بانضمام نسخه ای از نامه رئیس سازمان هواپیمائی کشوری در این خصوص. همانطور که ملاحظه می فرمایند بعد از یکسال و نیم مکاتبه سرانجام دستگاه اجرائی نظر کارشناسی این انجمن را پذیرفتند.